|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ПРОТОКОЛ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| записи показаний электросчетчиков активной энергии, подсчета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| почасовых активных и реактивных нагрузок **МКП МТК "Воронежпассажиртранс"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ул. Пирогова.87 за 19.06.2019 года** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Договор № 33** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часы | | | Источник электроснабж.: | | | | | | | | Суммарная нагрузка по предприятию | | | | | | | | | Суммарная активная нагрузка субабонентов (кВт) | | | |
| Номер питающей линии: | | | | | | | |
| Аварийная бронь | | | | | | | | с субабонентами | | | без субабонентов | | | | | |
| Технологическая бронь | | | | | | | |
| Расчетный коэффициент: | | | | | | | |
| Активная энергия | | | | | | | | Активная (кВт) | | | Активная (кВт) | | | Реактивная (кВар) | | |
| Номер счетчика: | | | | | | | |
| Показания счетчика | | | Разность показаний | | | Расход (кВт-ч) | |
| 00 | | |  | | |  | | |  | | х | | | х | | |  | | | х | | | |
| 1-00 | | |  | | |  | | |  | | **828** | | | **201** | | |  | | | **627** | | | |
| 2-00 | | |  | | |  | | |  | | **767** | | | **201** | | |  | | | **566** | | | |
| 3-00 | | |  | | |  | | |  | | **721** | | | **192** | | |  | | | **529** | | | |
| 4-00 | | |  | | |  | | |  | | **710** | | | **213** | | |  | | | **497** | | | |
| 5-00 | | |  | | |  | | |  | | **748** | | | **264** | | |  | | | **484** | | | |
| 6-00 | | |  | | |  | | |  | | **751** | | | **259** | | |  | | | **492** | | | |
| 7-00 | | |  | | |  | | |  | | **855** | | | **359** | | |  | | | **496** | | | |
| 8-00 | | |  | | |  | | |  | | **1249** | | | **631** | | |  | | | **618** | | | |
| **9-00** | | |  | | |  | | |  | | **1462** | | | **771** | | |  | | | **691** | | | |
| **10-00** | | |  | | |  | | |  | | **1588** | | | **769** | | |  | | | **819** | | | |
| **11-00** | | |  | | |  | | |  | | **1688** | | | **788** | | |  | | | **900** | | | |
| **12-00** | | |  | | |  | | |  | | **1708** | | | **752** | | |  | | | **956** | | | |
| **13-00** | | |  | | |  | | |  | | **1751** | | | **777** | | |  | | | **974** | | | |
| **14-00** | | |  | | |  | | |  | | **1749** | | | **802** | | |  | | | **947** | | | |
| **15-00** | | |  | | |  | | |  | | **1771** | | | **796** | | |  | | | **975** | | | |
| **16-00** | | |  | | |  | | |  | | **1757** | | | **793** | | |  | | | **964** | | | |
| **17-00** | | |  | | |  | | |  | | **1734** | | | **766** | | |  | | | **968** | | | |
| 18-00 | | |  | | |  | | |  | | **1699** | | | **745** | | |  | | | **954** | | | |
| 19-00 | | |  | | |  | | |  | | **1635** | | | **659** | | |  | | | **976** | | | |
| 20-00 | | |  | | |  | | |  | | **1359** | | | **447** | | |  | | | **912** | | | |
| **21-00** | | |  | | |  | | |  | | **1155** | | | **316** | | |  | | | **839** | | | |
| 22-00 | | |  | | |  | | |  | | **1069** | | | **269** | | |  | | | **800** | | | |
| 23-00 | | |  | | |  | | |  | | **1053** | | | **237** | | |  | | | **816** | | | |
| 24-00 | | |  | | |  | | |  | | **940** | | | **240** | | |  | | | **700** | | | |
| **Сумма за сутки** | | | | | | | | |  | | **30747** | | | **12247** | | |  | | | **18500** | | | |
|  | | |  | | |  | | | **Кзгу** | | **0,78** | | | **0,67** | | |  | | | **0,88** | | | |
|  | | |  | | |  | | | **Кзгв** | | **0,93** | | | **1,08** | | |  | | | **0,84** | | | |
|  | | |  | | |  | | |  | |  | | |  | | |  | | |  | | | |
| **ПРОТОКОЛ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| записи показаний электросчетчиков активной энергии, подсчета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| почасовых активных и реактивных нагрузок **МКП МТК "Воронежпассажиртранс"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ул. Пирогова.87 за 19.06.2019 года** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Договор № 01181** | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часы | | Источник электроснабж.: | | | | | | | | Суммарная нагрузка по предприятию | | | | | | | | | Суммарная активная нагрузка субабонентов (кВт) | | | |
| Номер питающей линии: | | | | | | | |
| Аварийная бронь | | | | | | | | с субабонентами | | | без субабонентов | | | | | |
| Технологическая бронь | | | | | | | |
| Расчетный коэффициент: | | | | | | | |
| Активная энергия | | | | | | | | Активная (кВт) | | | Активная (кВт) | | | Реактивная (кВар) | | |
| Номер счетчика: | | | | | | | |
| Показания счетчика | | | Разность показаний | | | Расход (кВт-ч) | |
| 00 | |  | | |  | | |  | | х | | | х | | |  | | | х | | | |
| 1-00 | |  | | |  | | |  | | **88** | | | **44** | | |  | | | **44** | | | |
| 2-00 | |  | | |  | | |  | | **78** | | | **48** | | |  | | | **30** | | | |
| 3-00 | |  | | |  | | |  | | **72** | | | **41** | | |  | | | **31** | | | |
| 4-00 | |  | | |  | | |  | | **70** | | | **38** | | |  | | | **32** | | | |
| 5-00 | |  | | |  | | |  | | **72** | | | **44** | | |  | | | **28** | | | |
| 6-00 | |  | | |  | | |  | | **71** | | | **43** | | |  | | | **28** | | | |
| 7-00 | |  | | |  | | |  | | **46** | | | **17** | | |  | | | **29** | | | |
| 8-00 | |  | | |  | | |  | | **63** | | | **17** | | |  | | | **46** | | | |
| **9-00** | |  | | |  | | |  | | **124** | | | **59** | | |  | | | **65** | | | |
| **10-00** | |  | | |  | | |  | | **171** | | | **79** | | |  | | | **92** | | | |
| **11-00** | |  | | |  | | |  | | **181** | | | **71** | | |  | | | **110** | | | |
| **12-00** | |  | | |  | | |  | | **192** | | | **93** | | |  | | | **99** | | | |
| **13-00** | |  | | |  | | |  | | **181** | | | **80** | | |  | | | **101** | | | |
| **14-00** | |  | | |  | | |  | | **204** | | | **107** | | |  | | | **97** | | | |
| **15-00** | |  | | |  | | |  | | **190** | | | **89** | | |  | | | **101** | | | |
| **16-00** | |  | | |  | | |  | | **166** | | | **74** | | |  | | | **92** | | | |
| **17-00** | |  | | |  | | |  | | **167** | | | **92** | | |  | | | **75** | | | |
| 18-00 | |  | | |  | | |  | | **146** | | | **70** | | |  | | | **76** | | | |
| 19-00 | |  | | |  | | |  | | **167** | | | **89** | | |  | | | **78** | | | |
| 20-00 | |  | | |  | | |  | | **33** | | | **15** | | |  | | | **18** | | | |
| **21-00** | |  | | |  | | |  | | **35** | | | **14** | | |  | | | **21** | | | |
| 22-00 | |  | | |  | | |  | | **34** | | | **14** | | |  | | | **20** | | | |
| 23-00 | |  | | |  | | |  | | **33** | | | **12** | | |  | | | **21** | | | |
| 24-00 | |  | | |  | | |  | | **39** | | | **18** | | |  | | | **21** | | | |
| **Сумма за сутки** | | | | | | | |  | | **2623** | | | **1268** | | |  | | | **1355** | | | |
|  | |  | | |  | | | **Кзгу** | | **0,67** | | | **0,71** | | |  | | | **0,64** | | | |
|  | |  | | |  | | | **Кзгв** | | **1,40** | | | **1,34** | | |  | | | **1,45** | | | |
| **ПРОТОКОЛ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| записи показаний электросчетчиков активной энергии, подсчета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| почасовых активных и реактивных нагрузок **МКП МТК "Воронежпассажиртранс"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **г.Воронеж ул. Пирогова,87** | | | | | | | | | | | **за 18.12.2019 г.** | | | | | |  | | | |  | | | |
| **Договор № 33** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часы | Источник электроснабж.: | | | | | | | | | | | Суммарная нагрузка по предприятию | | | | | | | | | | Суммарная активная нагрузка субабонентов (кВт) | | | |
| Номер питающей линии: | | | | | | | | | | |
| Аварийная бронь | | | | | | | | | | | с субабонентами | | | без субабонентов | | | | | | |
| Технологическая бронь | | | | | | | | | | |
| Расчетный коэффициент: | | | | | | | | | | |
| Активная энергия | | | | | | | | | | | Активная (кВт) | | | Активная (кВт) | | | Реактивная (кВар) | | | |
| Номер счетчика: | | | | | | | | | | |
| Показания счетчика | | | Разность показаний | | | Расход (кВт-ч) | | | | |
| 00 |  | | |  | | |  | | | | | х | | | х | | |  | | | | х | | | |
| 1-00 |  | | |  | | |  | | | | | **673** | | | **307** | | |  | | | | **366** | | | |
| 2-00 |  | | |  | | |  | | | | | **651** | | | **328** | | |  | | | | **323** | | | |
| 3-00 |  | | |  | | |  | | | | | **640** | | | **334** | | |  | | | | **306** | | | |
| 4-00 |  | | |  | | |  | | | | | **634** | | | **339** | | |  | | | | **295** | | | |
| 5-00 |  | | |  | | |  | | | | | **637** | | | **343** | | |  | | | | **294** | | | |
| 6-00 |  | | |  | | |  | | | | | **671** | | | **358** | | |  | | | | **313** | | | |
| 7-00 |  | | |  | | |  | | | | | **907** | | | **568** | | |  | | | | **339** | | | |
| 8-00 |  | | |  | | |  | | | | | **1273** | | | **829** | | |  | | | | **444** | | | |
| **9-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1595** | | | **1020** | | |  | | | | **575** | | | |
| **10-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1708** | | | **1185** | | |  | | | | **523** | | | |
| **11-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1748** | | | **1182** | | |  | | | | **566** | | | |
| **12-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1840** | | | **1309** | | |  | | | | **531** | | | |
| **13-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1817** | | | **1257** | | |  | | | | **560** | | | |
| **14-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1765** | | | **1151** | | |  | | | | **614** | | | |
| **15-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1856** | | | **1340** | | |  | | | | **516** | | | |
| **16-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1932** | | | **1387** | | |  | | | | **545** | | | |
| **17-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1972** | | | **1431** | | |  | | | | **541** | | | |
| 18-00 |  | | |  | | |  | | | | | **1966** | | | **1407** | | |  | | | | **559** | | | |
| 19-00 |  | | |  | | |  | | | | | **1788** | | | **1240** | | |  | | | | **548** | | | |
| 20-00 |  | | |  | | |  | | | | | **1626** | | | **1113** | | |  | | | | **513** | | | |
| **21-00** |  | | |  | | |  | | | | | **1119** | | | **577** | | |  | | | | **542** | | | |
| 22-00 |  | | |  | | |  | | | | | **830** | | | **358** | | |  | | | | **472** | | | |
| 23-00 |  | | |  | | |  | | | | | **790** | | | **330** | | |  | | | | **460** | | | |
| 24-00 |  | | |  | | |  | | | | | **677** | | | **223** | | |  | | | | **454** | | | |
| **Сумма за сутки** | | | | | | |  | | | | | **31115** | | | **19175** | | |  | | | | **11199** | | | |
|  |  | | |  | | | **Кзгу** | | | | | **0,59** | | | **0,72** | | |  | | | | **0,88** | | | |
|  |  | | |  | | | **Кзгв** | | | | | **0,74** | | | **0,63** | | |  | | | | **0,81** | | | |
| **ПРОТОКОЛ** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| записи показаний электросчетчиков активной энергии, подсчета | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| почасовых активных и реактивных нагрузок **МКП МТК "Воронежпассажиртранс"** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | **г.Воронеж ул. Пирогова,87** | | | | | | | | | | | **за 18.12.2019 г.** | | | | | |  | | |  | | | |
| **Договор № 01181** | | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Часы | Источник электроснабж.: | | | | | | | | | | | Суммарная нагрузка по предприятию | | | | | | | | | Суммарная активная нагрузка субабонентов (кВт) | | | |
| Номер питающей линии: | | | | | | | | | | |
| Аварийная бронь | | | | | | | | | | | с субабонентами | | | без субабонентов | | | | | |
| Технологическая бронь | | | | | | | | | | |
| Расчетный коэффициент: | | | | | | | | | | |
| Активная энергия | | | | | | | | | | | Активная (кВт) | | | Активная (кВт) | | | Реактивная (кВар) | | |
| Номер счетчика: | | | | | | | | | | |
| Показания счетчика | | | Разность показаний | | | Расход (кВт-ч) | | | | |
| 00 |  | | |  | | |  | | | | | х | | | х | | |  | | | х | | | |
| 1-00 |  | | |  | | |  | | | | | **236** | | | **112** | | |  | | | **124** | | | |
| 2-00 |  | | |  | | |  | | | | | **172** | | | **134** | | |  | | | **38** | | | |
| 3-00 |  | | |  | | |  | | | | | **164** | | | **127** | | |  | | | **37** | | | |
| 4-00 |  | | |  | | |  | | | | | **132** | | | **92** | | |  | | | **40** | | | |
| 5-00 |  | | |  | | |  | | | | | **151** | | | **122** | | |  | | | **29** | | | |
| 6-00 |  | | |  | | |  | | | | | **152** | | | **120** | | |  | | | **32** | | | |
| 7-00 |  | | |  | | |  | | | | | **148** | | | **116** | | |  | | | **32** | | | |
| 8-00 |  | | |  | | |  | | | | | **185** | | | **152** | | |  | | | **33** | | | |
| **9-00** |  | | |  | | |  | | | | | **244** | | | **185** | | |  | | | **59** | | | |
| **10-00** |  | | |  | | |  | | | | | **304** | | | **228** | | |  | | | **76** | | | |
| **11-00** |  | | |  | | |  | | | | | **317** | | | **225** | | |  | | | **92** | | | |
| **12-00** |  | | |  | | |  | | | | | **275** | | | **204** | | |  | | | **71** | | | |
| **13-00** |  | | |  | | |  | | | | | **244** | | | **152** | | |  | | | **92** | | | |
| **14-00** |  | | |  | | |  | | | | | **218** | | | **134** | | |  | | | **84** | | | |
| **15-00** |  | | |  | | |  | | | | | **274** | | | **199** | | |  | | | **75** | | | |
| **16-00** |  | | |  | | |  | | | | | **270** | | | **184** | | |  | | | **86** | | | |
| **17-00** |  | | |  | | |  | | | | | **237** | | | **165** | | |  | | | **72** | | | |
| 18-00 |  | | |  | | |  | | | | | **204** | | | **139** | | |  | | | **65** | | | |
| 19-00 |  | | |  | | |  | | | | | **235** | | | **174** | | |  | | | **61** | | | |
| 20-00 |  | | |  | | |  | | | | | **247** | | | **191** | | |  | | | **56** | | | |
| **21-00** |  | | |  | | |  | | | | | **174** | | | **147** | | |  | | | **27** | | | |
| 22-00 |  | | |  | | |  | | | | | **144** | | | **122** | | |  | | | **22** | | | |
| 23-00 |  | | |  | | |  | | | | | **137** | | | **103** | | |  | | | **34** | | | |
| 24-00 |  | | |  | | |  | | | | | **125** | | | **116** | | |  | | | **9** | | | |
| **Сумма за сутки** | | | | | | |  | | | | | **4989** | | | **3643** | | |  | | | **1346** | | | |
|  |  | | |  | | | **Кзгу** | | | | | **0,78** | | | **0,76** | | |  | | | **0,85** | | | |
|  |  | | |  | | | **Кзгв** | | | | | **0,77** | | | **0,89** | | |  | | | **0,89** | | | |
|  |  | | |  | | |  | | | | |  | | |  | | |  | | |  | | | |